



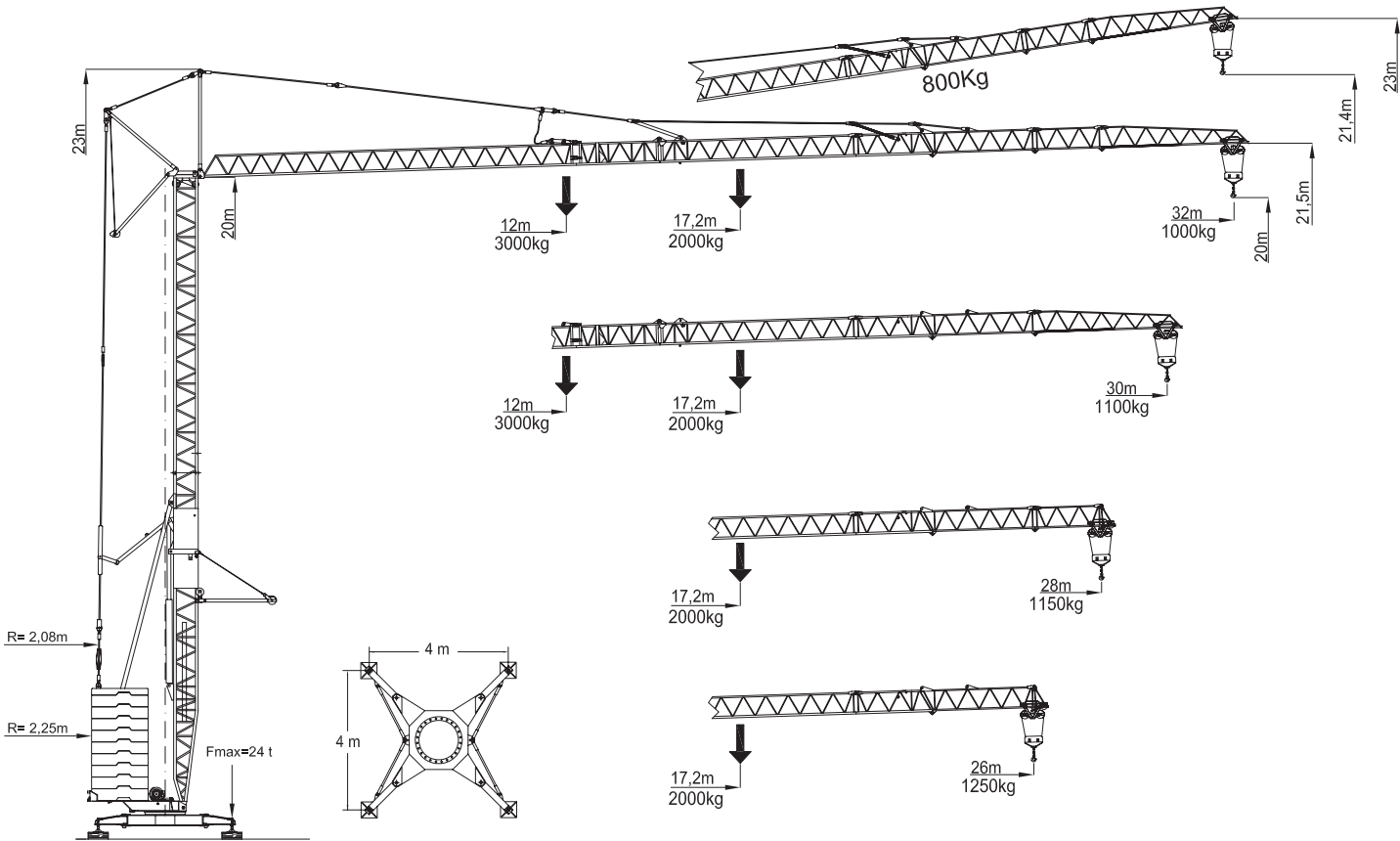














B1032

-  Gru automontante
-  Self erecting cranes
-  Grúa automontante
-  Grue auto montante




CE FEM A4

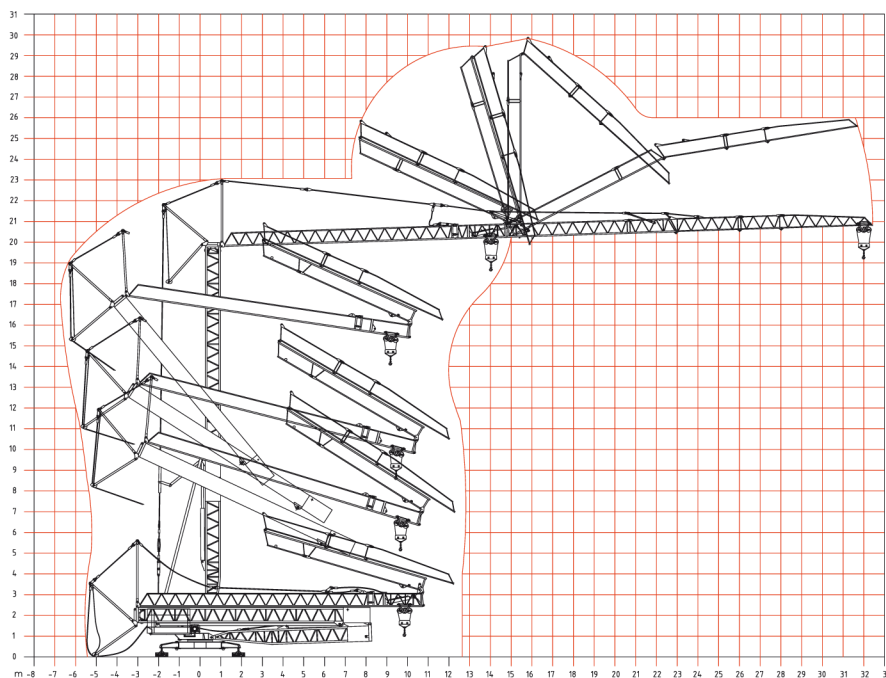
			400v/50hz 10kW		
			m/min	kg	kW
Sollevamento Hoisting Levage Elevaciòn			4,6	3000kg	8,8
			13,4	3000kg	
			55,3	V.P.E.	
Traslazione Trolleying Distribution Distribuciòn			20	3000kg	2,2
			30	3000kg	
			50	V.P.E.	
Rotazione Slewing Orientation Orientaciòn			0,1 rpm	3000kg	2,2
			0,3 rpm		
			0,75 rpm		


Alimentazione Elettrica Main Supply Rèseau Alimentaciòn	400v/50hz - 10kW
Montaggio Erection Montage Montaje	400v/50hz - 4kW
Peso Gru Crane Weight Poids Grue Peso Grúa	12300 kg
Zavorra Ballast lest Lastre	24400 kg


B1032


 Montaggio
  Erection
  Montaje
  Montage

 Apertura aerea idraulica del braccio
 Ripiegamento idraulico laterale del braccio per altezza gru in sagoma. Sterzo montato su rulla.
 Carro gommato con 8 ruote per traino.
 Sollevamento comandato da inverter con sistema V.P.E. (velocità proporzionale in funzione del carico)
 Rotazione comandata da inverter; 1°/2°/3° velocità programmabili.
 Carrello comandato da inverter; 1°/2° velocità programmabili.
 Finercorsa di rotazione.
 Stabilizzatore idraulico per auto livellamento.
 Zincatura: torre, braccio, tiranti, cuspidi, funi, perni.
 Falcone per auto zavorramento.
 Benna tronco conica.
 Radiocomando joystick con visualizzazione del carico.
 Impennaggio braccio con carrello traslante con portata costante kg.800.
 Cofano apparecchiatura elettrica in acciaio inox.
 Doppio impianto elettronico ed elettromeccanico di comando e sicurezza.
 Possibilità di funzionamento automatico (con sistema elettronico).
 Possibilità di funzionamento manuale (con sistema elettromeccanico).
 Radiocomando pulsantiera di emergenza.
 Sistema di tele-assistenza.

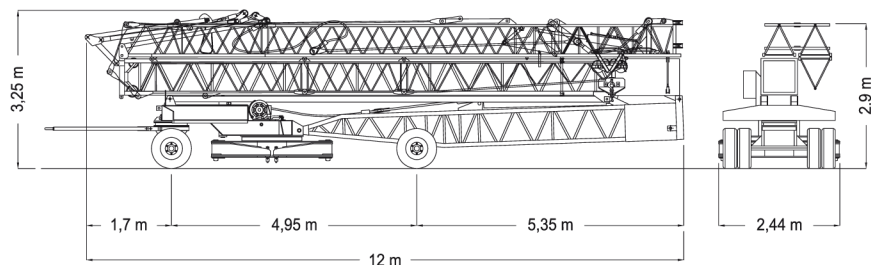


 Hydraulic air opening of the jib. Lateral hydraulic folding of jib for crane height in outline.
 Steering wheel fitted on fifth wheel.
 Tired truck with 8 wheels for towing.
 Lifting electronic control by inverter with V.P.E. (speed proportional to the charge).
 Rotation controlled by inverter – 1st 2nd 3rd programming speed.
 Trolley electronic control by inverter – 1st 2nd programming speed.
 Rotation limit switch.
 Hydraulic stabiliser for self-levelling.
 Galvanising: tower, jibs, tie rods, struts, cables, pivots.
 Electrical equipment in stainless steel.
 Self-ballasting derrick.
 Conical bucket.
 Joystick radio control with display of the lifted load.
 Jib tail with traverse trolley with constant capacity 800 kg.
 Double electronic and electro-mechanical plant for control and security.
 - Automatic working possibility.
 - Manual working possibility.
 Wireless push-button emergency keyboard.
 Tele-assistance system.

 Despliegue hidráulico aéreo de la pluma.
 Repliegue hidráulico lateral de la pluma para altura de la grúa repliegada.
 Dirección montada sobre corona de giro.
 Chasis de 8 ruedas para remolque.
 Elevación controlada por inverter con sistema V.P.E. (velocidad proporcional máxima en función de la carga).
 Giro controlado por inverter, 1 / 2 / 3 velocidades programables.
 Carrito controlado por inverter, 1 / 2 velocidades programables.
 Limitadores de giro.
 Estabilizador hidráulico para autonivelación.
 Cincado: torre, plumas, tirantes, cúspides, cables, pernos.
 Plumin para autocontrapeso.
 Cubilotes.
 Radio control par joystick con visualización de carga levantada.
 Izado pluma con carro de traslación de carga constante de 800 kg.
 Armario equipo eléctrico en acero inoxidable.
 Doble equipo electrónico y electromecánico de control y seguridad.
 - Posibilidad de funcionamiento en modo automático (con sistema electrónico).
 - Posibilidad de funcionamiento en modo manual (con sistema electromecánico).
 Radiocontrol con botones de emergencia.
 Sistema de tele-asistencia.

 Dépliage hydraulique aérien de la flèche.
 Repliement hydraulique latéral de la flèche pour hauteur de la grue dans le gabarit.
 Système d'orientation monté sur sellette d'attelage.
 Châssis mobile à 8 roues pour remorque.
 Vitesse de levage commandée par inverseur avec système V.P.E. (vitesse maximale proportionnelle par rapport à la charge).
 Vitesse de rotation commandée par inverseur, 1 / 2 / 3 vitesses programmables.
 Vitesse du chariot commandée par inverseur, 1 / 2 vitesses programmables.
 Butée de rotation.
 Vérin de stabilité hydraulique pour auto-nivelage.
 Zingage: tour, flèches, tirants, têtes, câbles, pivots.
 Chevalet d'auto-levage. Benne à béton.
 Radio control par joystick con visualización de carga levantada.
 Empennage de la flèche avec chariot translatore à capacité constante de 800 kg. Lest en plaques en béton armé.
 Capot en acier inoxydable pour appareillage électrique.
 Double équipement électronique et électromécanique de contrôle et sécurité.
 - Possibilité de fonctionnement automatique (à système électronique).
 - Possibilité de fonctionnement manuel (à système électromécanique).
 Télécommande avec boutons de urgence.
 Système de télé-assistance.

 Trasporto
 Transportation
 Transporte
 Transport



Rivenditore / Reseller / Minorista / Détaillant



Via Circonvallazione Est, 29
 46047 Porto Mantovano MN - ITALY
 Tel. +39 0376 1620500
 Fax +39 0376 397274
 www.grubenedini.it
 info@grubenedini.it